



## RAGI

**Titre :** Recharge automatisée et guidage intelligent de véhicules autonomes

**Programme :** nc

**Appel à projet :** 2020

**Nom du porteur de projet :** Transdev

**Partenaires :** Transdev, EDF, Technomap

**Date de début :** 01/02/2021

**Date de fin :** 30/06/2022

### > Recharge autonome du véhicule autonome électrique

Mener des développements sur le remisage et la recharge automatique des véhicules autonomes.

En effet dans la perspective de services visant à être 100% automatique pour les tâches courantes et récurrentes, les interventions humaines seront réservées aux situations exceptionnelles ou dégradées.

Les stratégies de recharges de la flotte de véhicules autonomes électriques et les technologies de recharge sont à adapter en fonction du profil des expérimentations menées et à long terme des services déployés.

A titre d'exemple, la recharge peut être envisagée à chaque arrêt, en terminus de ligne, au dépôt en mobilisant des technologies conductives ou inductives (sans contact).

### > Accostage autonome

L'industrie définit 5 niveaux d'autonomie au niveau international : sur le chemin pour atteindre le niveau 4 (véhicule 100% autonome sur des routes pré-identifiées), il est intéressant de développer des aides à la conduite afin de conférer aux véhicules existants des niveaux d'autonomie augmentés.

L'objectif est de faciliter la montée et la descente des passagers dans les véhicules en intégrant des technologies conférant un niveau d'autonomie dans le véhicule. Les publics visés sont notamment les personnes à mobilité réduite, les personnes accompagnées de jeunes enfants en poussettes, les personnes âgées, les personnes avec des valises, les passagers en correspondance avec un vélo à bord...



**Projet co-financé par l'Union Européenne et la Région Normandie. L'Europe s'engage en Normandie avec le Fonds Européen de Développement Régional**